

Судебный приставъ Виндавскаго Гольдингенскаго съезда мировыхъ судей по Гольдингенскому уезду Антонъ Яковичъ, жет. въ г. Гольдингенъ, по Плавенской уездн. въ д. Лиховича, на основаніи §§ 91, 92 и 93 уст. Кур. крел. общ. с. ст. 1141, 1146, 1148, 1149, 1867, 1868, 1869 уст. гр. суд., объявляеиъ что 26 марта 1907 г., въ 10 час. утра, на сѣдѣніи Виндавскаго Гольдингенскаго съезда мировыхъ судей, въ г. Гольдингенъ, будетъ производиться публичный торгъ

Там, где рельсовый путь по средине улицы, извозчики должны всегда держаться правой стороны.

По Зарвовой улице на протяжении 25 саж. от Юлиановской по направлению к Кургульской улицы и по Торговой улицы между Новым рынком и Гауштадтской площадью, заезда разрешается только по той стороне улицы, где вѣтъ реальна и то только замедленным шагом.

Заезд по реальсам на приспособленных къ и колесамъ воспрещается.

§ 14. Если рельсовый путь проложенъ по одной стороне улицы, то при выѣздѣ изъ дворовъ, расположенныхъ по той стороне улицы, гдѣ вѣтось реальсамъ, извозчикъ обязанъ вести лошадей за повода и убѣдиться въ томъ, не приближается ли съ той или другой стороны вагонъ застѣгивающаго трамвая. При приближеніи вагона извозчикъ долженъ выждать его проезда.

§ 15. Извозчикъ, при выѣздѣ на такую улицу, въ переулокъ, извозчикъ долженъ замедлять ходъ и въ случаѣ приближенія вагона, выждать его проезда.

Перезаѣздъ черезъ рельсы непосредственно передъ вагономъ воспрещается.

§ 16. Мѣста стоянки для извозчиковъ определяются полиціею или управленіемъ по согласенію съ городскимъ управленіемъ, но извозчикамъ не воспрещается и въ другихъ мѣстахъ останавливаться вдоль тротуаровъ, тамъ, гдѣ стоянка ихъ не мѣшаетъ движению.

§ 17. Находясь на мѣстахъ стоянки извозчики не вправе сходить съ козелъ и должны быть всегда готовы къ заѣду.

Если пассажиръ, желая въѣхать, вызываетъ извозчика съ мѣста стоянки, то только одинъ извозчикъ, а именно очередной долженъ выѣхать изъ ряда. Когда этотъ извозчикъ уѣхалъ, то стоянщикъ возмъ него извозчикъ занимаетъ его мѣсто. Если пассажиръ желаетъ въѣхать съ извозчикомъ до котораго еще не пришла очередь, то онъ обязанъ съѣздить въ экипажъ, не вызывая извозчика съ мѣста стоянки.

§ 18. Извозчики не вправе садиться въ экипажи на мѣста, предназначенныхъ для пассажировъ, тамъ, гдѣ мѣсто спитъ или пить и вѣтъ въ нихъ, а во время заѣда не вправе и курить.

§ 19. Извозчики на мѣстахъ стоянки обязаны слѣдовать всякому знаку, но могутъ отказываться отъ перевозки лицъ, находящихся въ безобразно грязномъ видѣ.

§ 20. Извозчики обязаны тщательно оберегать порученныя имъ вещи пассажирамъ. Точнѣе по оставленіи пассажирами экипажа, извозчикъ долженъ убѣдиться въ томъ, не оставлены ли въ экипажѣ какія-либо вещи и въ случаѣ оставленія таковыхъ немедленно возвратить найденное пассажиру или представить таковое въ полицію.

§ 21. Козь скоро послѣдуетъ пожарная тревога, всякій извозчикъ, содержащий на его рабочей лошади, какъ днемъ, такъ и ночью сѣдло, долженъ доставить своихъ лошадей въ пожарной каланчѣ и вступить въ распоряженіе пожарной команды.

§ 22. Извозчики должны быть всегда трезвы, не позволять себѣ непристойныхъ окриковъ, держать себя по отношенію къ публикѣ вѣжливо и предупредительно, быть снабжены мелкою разменной монетою и строго придерживаться таксы для заѣда.

§ 23. Недоволенія между пассажирами и извозчиками рассматриваются полиціей, которая принимаетъ мѣры къ восстановленію нарушеннаго порядка и къ мирному разрѣшенію спора; въ случаѣ же несогласія спорящихъ, имъ предоставляется обратиться къ суду. Пассажиръ, вынужденный заявить на извозчика жалобу, имѣетъ право требовать, чтобы онъ съ нимъ выѣхалъ въ полицію.

§ 24. Кучера экипажей для перевозки пассажировъ должны быть одѣты въ чистую, исправную и однообразную одежду, описаніе которой помѣщено въ приложеніи къ настоящей статьѣ.

§ 25. Экипажи для перевозки пассажировъ должны быть прочно и удобно построены, лежать на реессорахъ и содержаться въ исправности и опрятности. Описаніе упряжи и экипажей и размѣры таковыхъ помѣщено въ приложеніи къ настоящей статьѣ.

§ 26. Въ темное время легковые извозчики экипажи должны имѣть зажженные фонари съ падающими впередъ свѣтомъ.

§ 27. Въ случаѣ постановленнаго распоряженія полиціи извозчики обязаны выѣхать на мѣста, указанныя полиціей.

§ 28. Извозчики не должны хлестать лошадей кнутами безъ действительной надобности, при чемъ употребленіе кнутовъ съ узлами, сдѣланныхъ дѣтми или краской, снабженныхъ твердыми предметами, а также резиновыхъ жгутовъ воспрещается.

§ 29. Кнуты должны быть не толще 1/4 дюйма и вмѣстѣ съ кнутовищемъ не длиннѣе у парныхъ извозчиковъ 5 футовъ, а у одиночныхъ 4 футовъ.

§ 30. Воспрещается употреблять для заѣда лошадей сѣдлыхъ, трюмныхъ, истонченныхъ, покрытыхъ язвами и сильно пугливыхъ.

§ 31. Непосредственный надзоръ за извозчиками и за производствомъ вообще извознаго промысла имѣетъ Либавское городское полицейское управленіе, которое во всякое время можетъ производить освидѣтельствованіе экипажей, сбруя и лошадей. Въ распоряженіи полицейскаго управленія находится содержаніе экипажей и лошадей и порядка ихъ слѣдованія, извозчики обязаны исполнять неукоснительно.

§ 32. Легковые извозчики, не подавшіе повода къ жалобѣ и отличающіеся опрятностью экипажей и хорошими состояніемъ лошадей, могутъ получать отъ полицейскаго управленія для отличія серебряный или золотой галузъ вокругъ головного убора, первый по потеченіи пяти, а второй по истеченіи 8 лѣтъ заѣда по г. Либавѣ.

§ 33. Контроль надъ исправною упряжью установленнаго городского сбора съ извознаго промысла принадлежитъ городскому контролеру сбора, которому извозчикъ обязанъ давать всѣ нужныя для контроля свѣдѣнія и допускать его въ свои конюшни, хлѣва и по его требованію предъявлять кватанціи городской кассы въ уплату сбора.

§ 34. Легковой извозчикъ обязанъ придерживаться установленной таксы (см. приложеніе къ § 33), которая должна находиться при козлахъ въ кожаной сумкѣ. Платъ же городскихъ районовъ, съ которыми сообразована такса, прикрѣпляются на задней сторонѣ козелъ.

§ 35. Извозники въ нарушеніи настоящихъ обязательныхъ постановленій привлекаются къ ответственности на основаніи законовъ о

наказаніяхъ, или же по усмотрѣнію полицеймейстера могутъ быть лишены права заѣда по городу на теченіе 3 дней.

Приложеніе къ § 23.

ОДЕЖДА.

1) Сюртукъ темнаго сукна съ двумя рядами гладкихъ бланыхъ металлическихъ пуговицъ по 6 въ рядѣ, на концахъ отложнаго воротника по петлицѣ изъ сукна съ прѣстегнутою бланою металлическою пуговицею. Сзади сюртука по краямъ кармановъ и на каждомъ клапанѣ по три такихъ же пуговицы.

2) Пальто или тулба однотоннаго покроя и такого же цвѣта, какъ сюртукъ. Пальто должно имѣть пелерину, которая при заѣдѣ въ сѣдло должна быть плотно притягнута къ снѣгу. Рукава, карманы и и штепели пальто и тулбы должны быть обшиты черною кожей.

3) Жакеты коричневаго, закрывающіе всю грудь до шенъ съ блаными металлическими пуговицами и 8 маленькими гладкими блаными металлическими пуговицами.

4) Фуражка сѣлаго сукна съ кожанымъ козырькомъ и кожанымъ закрывающимъ воротомъ. Дно фуражки не должно выступать надъ окантовкою болѣе полусантиметра. Зимно допускаются мѣховыя кутерки или шапки съ бумажнымъ дномъ.

Приложеніе къ § 24.

УПРЯЖЬ.

Упряжь допускается шпорная и русская съ дугою, должна быть чистая и хорошо черенная и приспособлена такъ, чтобы не натирала боковъ, спины и груди лошади.

При морозѣ свыше 5 градусовъ лошади во время стоянны покрываются большимъ чистымъ попономъ изъ теплой переставной или полу-переставной матеріи. Попоны во время заѣда обязательно должны быть сняты.

ЭКИПАЖИ.

Одноконные пролетки, пароконныя коляски, а равно и сани должны соответствовать размѣрамъ, указаннымъ въ приложеніи къ сѣмъ правиламъ подъ лит. А. Извозчикамъ, имѣющимъ во время итданія настоящихъ правилъ экипажи другихъ размѣровъ, разрешается пользоваться таковыми, въ теченіе пяти лѣтъ со дня итданія настоящихъ правилъ, но заново приобретаемые экипажи безусловно должны соответствовать указаннымъ въ приложеніи А размѣрамъ.

Пролетки и коляски должны имѣть кожаный опускаемый и поднимаемый верхъ и сартуки изъ мягкой черной кожи на одноцвѣтной подкладкѣ. Всѣ экипажи должны быть хорошо лакированы въ темносиній или темносѣрый цвѣтъ. Для козелъ допускаются и другіе цвѣты.

Сидѣнья и спинки должны быть обиты хорошимъ темносинимъ или темносѣрымъ сукномъ, или штепелевою или барашкой кожей. Сидѣнья должны быть пружинныя, хорошо набитыя и всегда чистыя, безъ заплатъ.

Сани должны быть снабжены темною мѣховою подстилкою.

Примѣчаніе. Для пароконныхъ извозчиковъ допускаются также высокіе четырехствѣтныя, раковинныя сани. Для каретъ обращенъ не устанавливается.

Приложеніе А.

І.

Размѣры экипажей.

	Одноконные.	Пароконные.
Расстояніе между козлами и сидѣніемъ не менѣе	24 дюйм.	30 дюйм.
Расстояніе подножки отъ земли не болѣе	12 "	12 "
Расстояніе подножки отъ дна коляски не болѣе	8 "	8 "
Задняя наружная ширина спинки не менѣе	34 "	44 "
Длина сидѣнья между бочками не менѣе	37 "	43 "
Ширина сидѣнья между его переднимъ краемъ и стѣнкой не менѣе	18 "	19 "
Вышина верха не менѣе	40 "	44 "
Расстояніе верха отъ перпендикулярной проекціи на задній край козелъ	4 "	20 "
Ширина заднего сидѣнья, которое въ одноконныхъ экипажахъ устроено для откладыванія	8 "	15 "
Расстояніе крыльевъ на днѣ корпуса не менѣе	20 "	30 "
Расстояніе между переднимъ и заднимъ сидѣньями	—	17 "

ІІ.

Сани.

	Одноконные.	Пароконные.
Расстояніе между козлами и сидѣніемъ не менѣе	20 дюйм.	20 дюйм.
Расстояніе между полозьями и дномъ сани не болѣе	7 "	7 "
Высота боковой стѣнки не болѣе	6 "	6 "
Задняя наружная ширина стѣнки не менѣе	30 "	33 "
Длина сидѣнья между бочками не менѣе	33 "	36 "
Вышина сидѣнья безъ подушки	18 "	18 "
Ширина сидѣнья между переднимъ краемъ и стѣнкой сани не менѣе	21 "	21 "

Примѣчаніе. Экипажи и сани установленныя сими обязательными постановленіями размѣровъ должны быть устроены примѣнительно къ приложенію къ сѣму рисунку общаго типа.

ІІ. О производствѣ локового извознаго промысла въ г. Либавѣ.

§ 1. Локовымъ извознымъ промысломъ признается содержаніе лошадей и поповозъ съ цѣлю предоставленія таковыхъ въ наѣмъ для перевозки всякаго рода грузовъ.

Примѣчаніе. Настоящіе обязательныя постановленія распространяются также на ломовых повозокъ, содержащихъ разныхъ лицами для собственной надобности.

§ 2. На повозки ломовыхъ извозчиковъ промышленны въ г. Либавѣ допускается всякое безупречнаго поведения совершеннолѣтнее лицо, получившее за то разрѣшеніе отъ Либавскаго городского полицейскаго управленія и уплачивающее въ городскую кассу установленный сборъ съ ломового промысла, согласно правиламъ о взиманіи сего сбора отъ 6 марта 1900 г.

§ 3. Лица, желающіе получить разрѣшеніе на производство ломового извозного промысла, обязаны заявить о томъ полицейскому управленію съ представлениемъ квитанціи городской кассы объ уплатѣ ими установленного сбора съ ломового промысла.

§ 4. Ломовые извозчики должны имѣть прочныя, исправныя и опрятныя повозки, съ ободами колесъ не уже 3 дюймовъ для одноконныхъ и не уже 4 дюймовъ для пароконныхъ, исправную упряжь и здоровыхъ годныхъ лошадей. Въ спорныхъ случаяхъ вопросъ о годности лошадей рѣшаетъ городской ветеринарный врачъ възвѣстъ въ департаментъ командированнымъ для этой цѣли городскому уряднику. Сбруя должна быть приспособлена такъ, чтобы не натирала боковъ, ягодицъ и груди лошадей.

Примѣчаніе. Ломовыми извозчиками, выходящими во время выдѣла настоящихъ правилъ повозки съ ободами другихъ размѣровъ, размѣшенныя пользоваться таковыми въ теченіе трехъ лѣтъ со дня выдѣла съособныхъ правилъ.

§ 5. Полиція, разрѣшая производство ломового промысла, выдаетъ извозопромышленнику на каждую предназначенную для промысла повозку два бѣла съ одинаковыми номеромъ: одну для извозчика; а другую для прикрѣпленія на видномъ мѣстѣ повозки. Образецъ и цвѣтъ этихъ бѣловъ определяется полиціейскаго управленія, и безъ нихъ извозчикъ не имѣетъ права ѣздить. Бѣла для повозокъ выдаются извозопромышленникамъ на каждый текущій годъ.

§ 6. Бѣлу съ подлѣжающимъ номеромъ и годомъ (§ 5), предназначенную для извозчика, носившую всегда обязанъ имѣть при себѣ и предъявлять по требованію полиціи, городскихъ контролера сборовъ и наемщиковъ.

§ 7. Полицейское управленіе ведетъ списки, въ который вносятся по порядку номера, имена и фамиліи ломовыхъ извозчиковъ и родъ и число содержащихъ ими повозокъ.

§ 8. Ломовые извозчики должны быть не моложе 18 лѣтъ, трезвы, умѣть править лошадьми и безъ тѣлесныхъ недостатковъ, мѣшающихъ управлять лошадьми.

§ 9. Ломовымъ извозчикамъ дозволяется ѣздить не скорѣе медленной рыси, при чемъ лошади должны быть запряжены. Извозчики обязаны держаться правой стороны улицы, не переговаривать другъ друга экипажей и проходящихъ и осторожно поворачивать въ другую улицу. Проѣздъ по Торговой улицѣ между Новымъ рынкомъ и Гауштахтской площадью вовсе воспрещается, а по остальной части Торговой улицы, по Большой, Рыбной, Зерновой отъ Нового рынка до Морской и по Еленинской, а равно черезъ рынки въ рыночное время дозволяется ѣздить только шагомъ. Незагруженнымъ повозки должны сворачивать нагруженными во всю колею.

§ 10. Передъ идущими со сломаннымъ строемъ отрядами войскъ, передъ погребальными процессіями и другими общественными шествіями и повозками пожарной команды, ломовые извозчики обязаны сворачивать въ сторону и давать впередъ свободную дорогу.

§ 11. Извозчики обязаны освободить дорогу идущимъ на встрѣчу вагонамъ электрическаго трамвая и настольно заблаговременно, чтобы ни въ какомъ случаѣ не задерживать ихъ движенія; равнымъ образомъ двигавшіеся по одному съ вагономъ нѣзрѣшенно экипажи, при приближеніи вагона или при подачѣ сигнала, должны немедленно освободить путь и сдѣлать въ сторону.

§ 12. Если рельсовый путь проложитъ по одной сторонѣ улицы, то ѣзда разрѣшается только по той сторонѣ, гдѣ ѣзда рельсѣ. При выѣздѣ изъ дворовъ, расположенныхъ по той сторонѣ улицы, гдѣ ѣздятъ рельсы, извозчикъ обязанъ вести лошадь на поводѣ и убѣдиться въ томъ, не приближается ли съ той или другой стороны вагонъ электрическаго трамвая. При приближеніи вагона извозчикъ долженъ выждать его проѣздъ. Равнымъ образомъ при выѣздѣ съ перекрестковъ на такіе улицы, гдѣ ѣздятъ рельсы, извозчикъ долженъ останавливаться и въ случаѣ приближенія вагона выждать его проѣздъ.

Перезаѣзжать черезъ рельсы непосредственно передъ вагономъ запрещается.

§ 13. Мѣста стоянки для ломовыхъ извозчиковъ опредѣляются полиціейскаго управленія по соглашенію съ городскимъ управленіемъ.

§ 14. Во время стоянокъ при морозѣ свыше 5 градусовъ Р. извозчикъ обязанъ покрывать лошадей попоной, которая во время ѣзды должна быть снимаема.

§ 15. Ломовымъ извозчикамъ воспрещается нагружать свои повозки непосильной для лошадей тяжестью, хлестать лошадей кнутомъ безъ дѣйствительной въ тому надобности и употреблять кнуты, смазанные дегтемъ или краской, а также круты съ узлами и снабженныя крутыми деталями или твердыми предметами.

§ 16. Если извозчикъ не занятъ, то онъ обязанъ сѣдлать всякому вожу.

§ 17. Коль скоро послѣдѣть пожарная тревога, всякій извозчикъ, содержащий или его рабочей обязанъ, какъ днемъ, такъ и ночью спѣшно доставить своихъ лошадей къ пожарной канальѣ и вступить въ распоряженіе пожарной команды.

§ 18. Извозчики обязаны держать себя по отношенію къ публикѣ вѣжливо и предупредительно. Всякія недоразумѣнія между наемщиками и извозчиками разрѣшаются полиціей. Наемщики, вынужденные заявить на извозчика жалобу, имѣютъ право требовать, чтобы онъ съ ними выѣхалъ въ полицію.

§ 19. Возы съ навозомъ, мусоромъ, а также съ матеріалами, распространяющими при ѣздѣ сильную пыль (какъ напр. известь, мука, и т. п.), должны быть сильно прикрыты брезентами.

Возы съ жѣлѣзомъ должны быть обернаты рогожами на столько и такимъ образомъ, чтобы не производили шума.

Въ предупрежденіе шума и порчи мостовыхъ при перевозкѣ бревенъ, досокъ или жѣлѣзныхъ полосъ, концы ихъ не должны волочиться по землѣ.

§ 20. Непосредственный надзоръ за извозчиками и за производствомъ ломового извозного промысла имѣетъ Либавское городское полиціейское управленіе, которое во всякое время вправе осуществлять лошадей, повозки и сбрую. Въ его распоряженіи касательно содержанія экипажей и лошадей и порядка ихъ сѣдлания, извозчикъ обязанъ исполнять безусловнѣе.

§ 21. Контроль надъ исправною уплатою установленного городского сбора съ ломового извозного промысла принадлежитъ городскому контролеру сборовъ, которому извозопромышленники обязаны давать всѣ нужные для контроля свѣдѣнія и допускать его въ свои конюшни, хлѣва и по его требованію предъявлять квитанціи городской кассы объ уплатѣ сбора.

§ 22. Плата за перевозку грузовъ и проч. опредѣляется по добровольному соглашенію съ ломовыми извозчиками.

§ 23. Вывозные въ нарушеніи этихъ обязательныхъ постановленій извозчики подлежатъ къ ответственности за основаніи законовъ о наказанияхъ.

Настоящіе обязательныя постановленія замѣняютъ всѣ предыдущіе до сего времени по г. Либавѣ обязательныя постановленія по этому предмету и вступаютъ въ силу черезъ 2 недѣли послѣ опубликованія ихъ въ Курляндскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ.

Митава, 22 марта 1906 г.

Подписавъ: Губернаторъ Книзевъ.

Разныя объявленія.

Управленіе Либаво-Роменской желѣзной дороги доводитъ до свѣдѣнія, что нижеподписанные товары и багажъ будутъ проданы съ публичнаго торга по истеченіи опредѣленныхъ въ статьѣ 40 и 90 устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ сроковъ, со дня послѣдней публикаціи, если она до того времени не будутъ востребованы товарополучателями, — при чемъ одновременно будутъ проданы также равныя забытыя въ вагоны и на станціяхъ пассажирскія вещи. Торги будутъ производиться въ мѣстѣхъ востребованія вещей на станціи Мѣстѣ Либаво-Роменской желѣзной дороги, а именно: Волжскіе Луя М.В. Раб-Либавы № 13305, предвѣстную отъ Волкова, вѣлика въ жостанкахъ; Вильна тов. С.-П.-В.Вавоженъ № 248160, предвѣстную отъ Сегали, шетки, войлокъ и галантерейный товаръ. (7206—2)

Управленіе Московской Сѣти Общества Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги доводитъ до общаго свѣдѣнія, что на станціи Виндава, на основаніи ст. 40 и 90 общ. уст. Росс. жел. дорогъ, 1-го декабря 1906 г., въ 10 час. утра, по мѣстноймъ времени назначаются продажи 179 штукъ сосновыхъ пилавъ вѣс. 750 пуд. отравки Царевъ-Виндава № 268, отпавки Вломенскій, полуцѣль Р. Маркъ.

Пересторжка назначается на 4-ое декабря въ тѣ же часы. (7294—3)

По распоряженію Прибалтійскаго управленія земледѣлія и государственныя имущества Рутлауской лѣсной сѣти объявляютъ, что имъ назначены на 29 ноября 1906 г. въ Рутлаускомъ волостномъ правленіи торги на продажу на сносъ лѣснаго, хлѣва, о инв. кузницы съ жѣлѣзомъ для кузница и батрацкаго дома, по инвентарю №№ 4, 6, 11, 14 и 17, расположенны въ казенномъ имѣніи Мейстискѣ Гробинскаго уѣзда Рутлауской волости. Торги начнутся съ одной стоимости 60, 800, 600, 100 и 400 р. Подробныя условія продажи и другія справки можно получить въ канцеляріи лѣсничества. О датъ вторыхъ торговъ, если постройки не будутъ проданы 29 ноября 1906 г., будетъ объявлено по окончаніи первыхъ торговъ. (6865—1)

Объявленія лѣсничества и запечатанныя, съ приложеніемъ къ нимъ документовъ о званіи и залоговъ, будутъ приниматься въ мѣстѣхъ, назначенныхъ для торговъ, въ день производствъ таковыхъ до 12 час. дня, самое же торги начнутся ровно въ 1 часъ того дня. Залоги для допущенія къ торгамъ требуются для каждого торга отдѣльно, денежныя въ размѣрѣ 20% съ годовой суммы подряда.

Условія подряда по указаннымъ въ семъ объявленіи поставкѣ дровъ можно читать заблаговременно въ мѣстѣхъ, гдѣ назначены торги, въ присутственные дни и часы.

Вильна, 1 ноября 1906 г. (7042-1)

Подп.: За Вице-Губернатора, Старшій Советникъ Измайловъ.

Секр.: Секретаръ Грава.

Начальникъ Гласнаго Офиц. Кухончъ.

Объявленія.

Исполнительная судно-оборудовательная кооперативная община.

недѣйствительной,

за утратою, членскую книжку, выданную ономъ кассою 1 января 1883 г. въ № 13 на имя Якова Граудинскаго, уже скончавшагося, съ предвѣщеніемъ, что если утратившая членская книжка не будетъ представлена правленію кассы въ шестимѣсячный срокъ со дня третьей публикаціи въ Кур. Губ. Вѣд., то сдѣлающійся дебитомъ по ней будетъ выданъ по принадлежности.

Моевентъ, 31 октября 1906 г. № 117.

Директоръ И. Шейнъ.

Кассиръ К. Штанъ.

(6865—1)

Приманіе Анти-Буковинъ судно-оборудовательной кооперативной общины приглашаетъ участникомъ кассы на 22 число сего мѣся, въ 12 ч. дня, въ помещеніе сей кассы въ г. Буковѣ, въ обществѣ кооператива.

общее собраніе

для избранія кооператива.

Въ случаѣ неимѣнія достаточнаго числа членовъ согласно § 14 Устава кооператива, назначается второе и окончательное собраніе, въ томъ же мѣстѣ на 29 число о. мѣся, въ 12 час. дня.

(7214—2)

Приманіе.

Начальникъ Гласнаго Офиц. Кухончъ.